

SO YOU THINK YOU CAN

BUILD

A SPECIAL MOTORCYCLE?



MOTO GUZZI LE MANS 850 1976

NAAM EIGENAAR: CHRISTOPHE HEYLIGEN • LEEFTIJD: 42 JAAR

HOE LANG AAN GEWERKT?

“15 jaar. Zo lang heb ik hem, en elk jaar verandert er wel iets aan. Het is intussen al de vijfde kleurstelling...”

SURF NAAR
WWW.MOTORRIJDER.BE
EN STEM
OP JOUW
FAVORIETE
MOTORFIETS!

SPECIAAL:

- Kopkuipje gebaseerd op
Ducati 900SS, maar aangepast
- Zitje van 900SS, verbreed
- Spaakwielen in plaats van gietwielen
om bredere band te kunnen monteren
- Achtervelg uit het center gespaakt
- Achterbrug uitgeslepen om band ertussen te krijgen
- Aluminium cockpit, kant en klaar gekocht bij Stein Dinse
- Lafranconi volledige uitlaatlijn met oversized voorbochten
- Koni achtervering
- Eenplaatskoppeling (lichter te bedienen)
- Elektronische ontsteking
- Moderne gelijkrichter en regulator
- Spiegels en richtingaanwijzers verwijderd
- Cilinderkoppen, vorkbenen en alternatordeksel gepolierd
- Tarrozi voetsteunen
- Carbon voerspatbord
- Primitief gelinkt remsysteem omgebouwd naar traditionele remmen
- Magura Gashendel